

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Mai 2005 (06.05.2005)

PCT

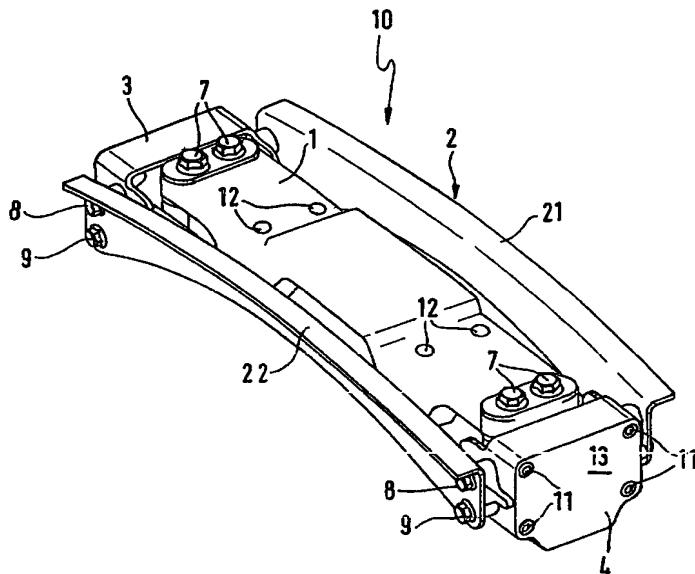
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/039959 A1

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷ :	B62D 21/11, B60K 5/12	(72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen:	PCT/EP2004/010049	(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BÜRGER, Norbert [DE/DE]; Wiesentalstrasse 81, 71397 Leutenbach (DE). KRIST, Manuel [DE/DE]; Gassackerstrasse 25, 73614 Schorndorf (DE). MARTIN, Gerd [DE/DE]; Wallmerstrasse 97, 70327 Stuttgart (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum:	9. September 2004 (09.09.2004)	(74) Anwälte: SCHWARZ, Michael usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546 Stuttgart (DE).
(25) Einreichungssprache:	Deutsch	(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
(26) Veröffentlichungssprache:	Deutsch	
(30) Angaben zur Priorität:	103 47 096.4 10. Oktober 2003 (10.10.2003) DE	
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): DAIMLER CHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE).		

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FIXING ELEMENT OF A UNIT FOR A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: AGGREGATBEFESTIGUNGSELEMENT EINES KRAFTFAHRZEUGS



(57) Abstract: The invention relates to a fixing element (10) of a unit for a motor vehicle for fixing a drive train to a motor vehicle frame comprising a unit support (1) on which a drive train is fixedly mounted, a transversal girder (2) for reinforcing the motor vehicle frame and a housing (3, 4) for the drive train bearings, wherein at least one transversal girder (2) and the unit support (1) are connected to each other through the housing (3, 4) and are fixed to the vehicle frame in such a way that moments resulting from the drive train are compensated by the transversal girders (2).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/039959 A1



TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):** ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TI, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Es wird ein Aggregatbefestigungselement (10) eines Kraftfahrzeugs zur Befestigung eines Antriebsstrangs an einem Rahmen des Kraftfahrzeugs vorgeschlagen mit einer Aggregathalterung (1), an welcher der Antriebsstrang fest montiert ist, mit mindestens einem Querträger (2) zur Versteifung des Fahrzeugrahmens und mit einer Lagerung (3, 4) zum Lagern des Antriebsstrangs, wobei der mindestens eine Querträger (2) und die Aggregathalterung (1) über die Lagerung (3, 4) miteinander gekoppelt und als Verbund an dem Fahrzeugrahmen derart befestigt sind, dass aus dem Antriebsstrang resultierende Momente durch den Querträger (2) kompensierbar sind.